

# ROADBOOK

Memòria d'activitats 2021



**ciac**

Clúster de la Indústria d'Automoció  
de Catalunya

## ELS REPTES DE LA INDÚSTRIA CAP A L'ELECTRIFICACIÓ DE L'AUTOMÒBIL

**PROJECTES CIAC**

REPTES I FUTUR

**AUTOMOTIVE TALENT SHOW**

1ª EDICIÓ

**PODCAST DEL CIAC**

KNOW HOW + NETWORKING



## ÍNDEX

<b>ENTREVISTES</b>	
JOSEP MARIA VALL	04
JOSEP NADAL	06
<b>REPTES I FUTUR</b>	07
COMPETITIVITAT INDUSTRIAL	08
FORMACIÓ I TALENT	10
NEW BUSSINES & MASS	11
SOSTENIBILITAT	12
SUPPLY CHAIN	13
PROJECTE EUROPEU	14
FINANÇAMENT	15
<b>EL MOTOR DEL CIAC</b>	16
AUTOMOTIVE TALENT SHOW	18
MÍTING D'AUTO	21
<b>ASSEMBLEA GENERAL</b>	22
<b>KNOW HOW + NETWORKING</b>	23
<b>AGENDA</b>	30

## STAFF



## ORGANIGRAMA



**JOSEP MARIA VALL**  
**PRESIDENT**

**SERGIO ALCARAZ**  
**VICEPRESIDENT**

**EMPRESA:** NISSAN MOTOR IBÉRICA  
General Manager NE - New Vehicle Engineering (AMIE)



**CARLOS ROMANÍ**  
**VICEPRESIDENT**

**EMPRESA:** SEAT  
Director relacions institucionals Grup Volkswagen / España

**TONI GARCIA**  
**TRESORER**

**EMPRESA:** DOGA  
General Manager



**MIREIA ARROYO**  
**SECRETARIA**

**EMPRESA:** GESTAMP  
Institutional affairs manager & government relations

**LLUÍS CANO**  
**VOCAL**

**EMPRESA:** FICOSA  
Corporate Human Resources Director



**CARLES GRASAS**  
**VOCAL**

**EMPRESA:** IDIADA  
Chief Executive Officer

**JORDI VERA**  
**VOCAL**

**EMPRESA:** SIEMENS  
Responsable Comercial Automòbil



**PERE RELATS**  
**VOCAL**

**EMPRESA:** RELATS  
Chairman & CEO

## Entrevista

### JOSEP MARIA VALL

President del CIAC

## « EL SECTOR DE L'AUTOMÒBIL HA CONTINUAT ENDAVANT MALGRAT LA INCERTESA I LES DIFICULTATS »

En el seu quart any de presidència del CIAC, considerat com un dels més durs dels últims cinquanta anys, Josep Maria Vall ha liderat i donat veu al sector, consolidant-lo com a un motor econòmic i posant-lo en rellevància en el teixit industrial català.



**L'any 2021 ha estat marcat per la caiguda de la producció i les vendes a conseqüència de la pandèmia, l'augment del preu de les matèries primeres, dels productes derivats del petroli, del transport i l'energia, així com la manca de semiconductors. Com el valoreu des del CIAC?**

« Ha estat un any molt difícil pel sector de l'automòbil i podríem dir que un dels més durs dels últims cinquanta anys. El que va començar com l'any de la recuperació, en què el sector ja estava preparat per afrontar la pandèmia amb tots els recursos necessaris (com mascaretes, protocols d'actuació, digitalització, etc.), va veure's truncat per la falta de semiconductors tot just a inicis de 2021. Amb l'aposta pel

vehicle elèctric, el sector de l'automòbil va multiplicar per 10 la demanda d'aquest component, però el mercat no va ser capaç de donar resposta. Les conseqüències van ser brutals, ja que els fabricants de cotxes es van veure obligats a aturar la seva producció. La producció mundial de vehicles va patir una de les majors davallades de la història, passant de produir 91 milions de cotxes el 2019 a només 66,7 milions el 2021.

**Però això ha estat un problema global...**

« Exacte, el sector de l'automòbil és global i les plataformes són comuns. A més el fet que les solucions a la pandèmia no van ser les mateixes a tots els països va

desencadenar un augment dels preus de la logística. Els països asiàtics van mantenir mesures molt estrictes i, entre d'altres, molts contenidors amb matèries primeres van quedar aturats als països d'origen, provocant un col·lapse al sector. El 2021 ha estat un any d'incertesa en tots els sentits per l'automòbil.

**Es podria resumir com l'any de buscar solucions a problemes sobrevinguts mentre es continua la transformació cap al vehicle elèctric?**

« Així és, el sector sempre ha estat actiu en la recerca de solucions. Quant al vehicle elèctric, la reglamentació és molt clara i preveu una reducció de les emissions del CO<sup>2</sup>



del 37% i la prohibició de la venda de qualsevol cotxe amb motor de combustió 2030, i per això els fabricants han d'anar en aquesta direcció. Durant el 2021 aquesta electrificació s'ha accelerat i tots els fabricants ho han inclòs als seus plans estratègics.

Inclús, hi ha fabricants que ja han anunciat que l'any 2030 només vendran vehicles elèctrics, per la qual cosa el sector està fent molt bona feina en aquest sentit.

**Respecte al vehicle elèctric, la indústria està preparada, la societat està preparada, però l'administració pública ho està per impulsar-lo?**

“ La pandèmia ens ha donat una oportunitat única per reactivar el sector de l'automòbil i el país, gràcies als fons públics destinats a la reindustrialització. Els governs es van mobilitzar i van prendre consciència de la importància del sector al nostre país. De fet, el primer PERTE posat en marxa per l'administració, tot i que molt lentament, ha estat destinat a l'electrificació (amb la creació de la primera fàbrica de bateries a l'Estat), la digitalització i la recerca i retenció de talent dins del sector de l'automòbil.

Com a sector, hem de ser capaços d'aprofitar aquesta oportunitat per no perdre la carrera per l'electrificació. Ara és el moment en què els fabricants han de decidir i com a país no ens podem quedar enrere. L'administració ha d'anar cap a un model de societat verda però sense reduir l'economia del nostre país.

**En aquest sentit, ja està en marxa la primera fàbrica de bateries a l'Estat. És un pas més en la carrera pel vehicle elèctric?**

“ El cotxe elèctric no pot tirar endavant sense bateries, i per això tenir una fàbrica de bateries al nostre país és un pas imprescindible i molt important cap a l'electrificació. És una

molt bona notícia, ja que portem més de dos anys demanant una planta productiva d'aquest tipus, perquè sense ella hauria estat pràcticament impossible produir cotxes elèctrics a l'Estat i, per tant, hauríem perdut la producció de cotxes en els pròxims anys. Ens hauria agradat que la fàbrica estigués ubicada a Catalunya, però ara hem de posar l'atenció en com aprofitar el corredor mediterrani i com beneficiar-nos de la ubicació de l'asseblatge del *battery pack*, encara per decidir, que per qüestions logístiques tot apunta que se situarà prop de SEAT.

**El vehicle elèctric és una realitat del present i, segons la legislació europea, el 2030 a Espanya hauran de circular 3 milions de cotxes elèctrics. El sector de l'automoció ja està iniciant aquest canvi cap a l'electrificació, però com a país, estem preparats per aquest canvi de model?**

“ Un dels principals motius pel que no ens comprem un cotxe elèctric és perquè com a usuaris no sabem on el podrem carregar. Seguint les directrius europees, per a la circulació dels 3 milions de vehicles es necessiten 300.000 punts de càrrega distribuïts per totes carreteres espanyoles, però actualment només n'hi ha 13.000. Si volem assolir l'objectiu plantejat per l'administració i tirar endavant el vehicle elèctric, necessitem un canvi del model energètic del país.

**Aquest any es va celebrar per primera vegada l'Automotive Talent Show, una jornada per posar en contacte el talent jove i la indústria de l'automoció catalana. Com valoreu aquest esdeveniment?**

“ Des del CIAC estem molt contents de com es va desenvolupar aquesta jornada. Com a sector sempre hem trobat a faltar professionals amb vocació per l'automoció i hem detectat un gap entre els curriculars formatius de les universi-

tats o centres de FP i el sector, de les necessitats reals de les empreses. Per això, amb l'objectiu d'atraure més talent cap al sector, vam decidir posar en marxa l'Automotive Talent Show, que es suma a la iniciativa de la Plataforma de Talent.

La trobada, que es va celebrar al Circuit de Barcelona-Catalunya, va ser el lloc perfecte per respirar l'ambient i el caliu del motor i presentar als joves l'automòbil com a una sortida professional molt bona. A més, a la jornada van participar empreses, institucions, centres formatius i representants de la Generalitat de Catalunya, i per això no podem estar més satisfets de com va anar.

**Per acabar, des del CIAC, com veieu l'evolució del sector de l'automòbil a Catalunya per aquest 2022?**

“ El 2022 serà l'any de buscar solucions a tots els problemes i dificultats que han anat sorgint el 2021. Malauradament, aquestes solucions, tot i posar-se en marxa durant l'any, no arribaran fins 2023. Serà un any on la incertesa i la logística continuaran sent els principals reptes que hauran de fer front les empreses del sector de l'automòbil a Catalunya. No serà un any fàcil, però tot apunta que la producció anirà cap amunt, amb relació a l'any anterior. Tot i la inestabilitat i la incertesa, esperem un any millor que el 2021.

## Entrevista

**JOSEP NADAL**

Clúster Manager del CIAC



**Fa temps que vau engegar els Top Management Meetings, unes trobades mensuals on us reuniu alts càrrecs i directius de les empreses del sector. Quines han estat les preocupacions de les empreses durant aquest 2021?**

“Els Top Management Meetings s’han convertit en un espai de referència dedicat a l’intercanvi d’opinions, debat i diàleg entre els agents del sector. El tema estrella d’aquest any ha estat, sens dubte, l’increment dels costos, tant de l’energia, com de les matèries primeres, el transport i el personal, així com la dificultat de repercutir aquest augment en el producte/servei final.

**L’increment de costos ha estat una de les moltes dificultats amb els que ha hagut de lluitar el sector de l’automoció català, com la crisi de semiconductors o la caiguda de les vendes. Des del CIAC s’ha pogut confirmar la capacitat d’adaptació i superació que sempre s’ha atribuït al sector?**

“Les empreses estan fent molt bona feina. La capacitat d’adaptació dels equips directius, recursos humans i, sobretot, dels treballadors és remarcable i admirable en aquest

## «LA CAPACITAT DE RESILIÈNCIA DEL SECTOR PER CONTINUAR ENDAVANT ÉS ADMIRABLE»

Tot i les dificultats amb les quals s’ha trobat el sector de l’automòbil, el CIAC ha esdevingut el punt de referència amb noves iniciatives i jornades promogudes pel seu Clúster Manager, Josep Nadal.

present canviant. Per exemple, hi ha empreses que s’han vist obligades a fer ERTE de dilluns a divendres i treballar els caps de setmana per continuar endavant. Aquest canvi ha estat possible gràcies a les persones i a les fórmules creatives de les empreses per trobar solucions.

**El 2021 es va presentar la Plataforma de Talent i es va posar en marxa la primera edició de l’Automotive Talent Show. Són dos passos més cap a l’atracció i retenció del talent dins la indústria?**

“Sí. Actualment, existeix un gap entre el sector educatiu i la indústria. Per això, des del clúster hem posat en marxa aquestes dues iniciatives, que busquen oferir una solució real a la necessitat del sector d’incorporar nou talent. Amb elles, els més de 500 estudiants inscrits a la plataforma poden veure i participar activament als diferents projectes de les àrees estratègiques del CIAC, que ara compta amb més de 40 reptes actius, per tal de donar-se a conèixer, a la vegada que agafar experiència i descobrir els seus interessos. Per la seva banda, aquestes iniciatives posen a disposició de les empreses eines per a trobar el perfil adequat a les seves necessitats i la capacitat de talent.

**Pel que fa a la Plataforma de Talent, és una eina que ha suposat molta feina pel clúster. Cap a on evolucionarà?**

“L’equip ha fet una feina molt bona pel desenvolupament i posada en marxa d’aquesta eina. Després de dos anys en proves, ara mateix compta amb la participació de més de 100 persones actives, 27 universitats, 68 graus universitaris i 36 centres de FP. Ara que ja està consolidada, el 2022 treballarem a incorporar la gamificació i en expandir-la a la resta de l’Estat i Europa.

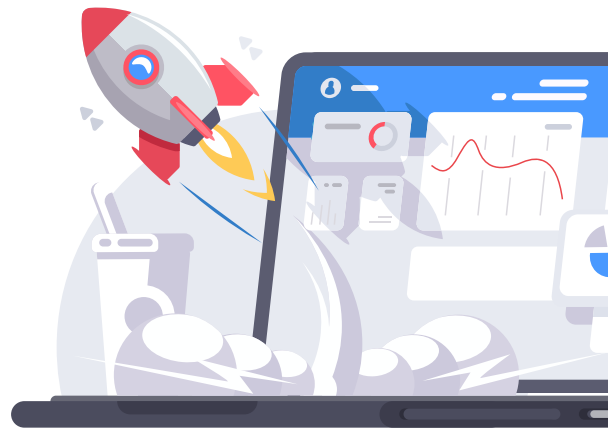
**Quina valoració fa de la primera edició de l’Automotive Talent Show? Hi haurà una segona?**

“La valoració és molt positiva. Va ser un esdeveniment molt maco i satisfactori, amb premis, música, *foodtracks*, en el que hi van participar prop de 500 persones. Això va ser gràcies a totes les empreses que van recolzar aquesta jornada des del primer moment, el Circuit de Barcelona-Catalunya, espònsors, autoritats i, en especial, al Consorci de Formació Professional per l’Automoció (CFPA) de la Generalitat de Catalunya.

**Per acabar, quins són els reptes de la indústria de cara al 2022?**

“El repte més gran pel 2022, a tots els àmbits, serà el de prendre decisions en un entorn tan variable com incert.

La plataforma de projectes del CIAC es consolida com a eina de dinamització de la indústria



## PROJECTES

Aquest any, la plataforma de projectes ha continuat sent l'espai de referència de la indústria automobilística. Des de l'inici de la creació d'aquesta, en total, 7.017 persones han participat als 354 projectes i reptes plantejats per les empreses sòcies del CIAC.

▶ **354** ◀    ▶ **7.017** ◀  
**PROJECTES**                      **PERSONES**  
**TOTALS**



**COMPETITIVITAT INDUSTRIAL**  
**141 Projectes**  
 172 EMPRESSES  
 679 PERSONES



**NEW BUSINESS & MAAS**  
**27 Projectes**  
 62 EMPRESSES  
 93 PERSONES



**FORMACIÓ I TALENT**  
**68 Projectes**  
 177 EMPRESSES  
 472 PERSONES



**SOSTENIBILITAT**  
**42 Projectes**  
 86 EMPRESSES  
 139 PERSONES



**INNOVACIÓ DE PRODUCTE**  
**12 Projectes**  
 50 EMPRESSES  
 113 PERSONES



**SUPPLY CHAIN**  
 (INFRAESTRUCTURES E INTERMOBILITAT / TIC I DIGITALITZACIÓ)  
**64 Projectes**  
 146 EMPRESSES  
 398 PERSONES

# Competitivitat industrial

## Noves aplicacions de robòtica col·laborativa

Implementació a la planta de Continental a Rubí

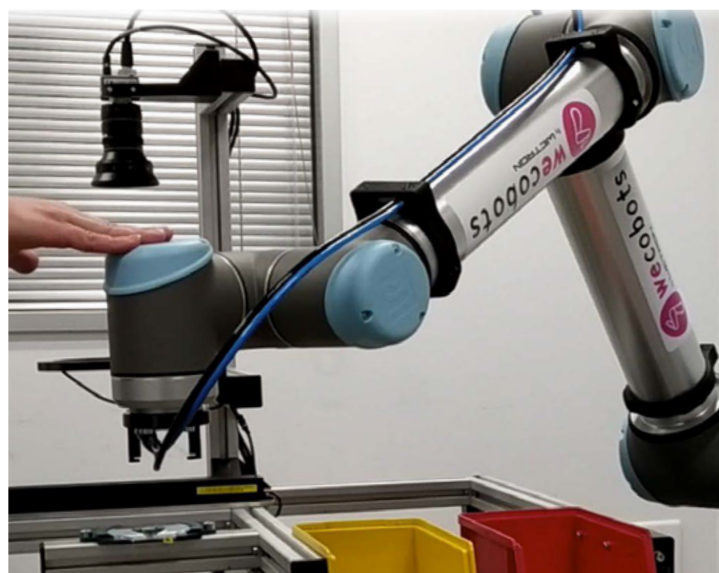
Els robots col·laboratius ja són una realitat a les nostres fàbriques avui en dia. Aquest projecte pretén trobar nous casos d'ús utilitzant aquesta tecnologia d'una manera diferent: en el seu mode no col·laboratiu. En concret, busca aprofitar la facilitat d'ús i programació del robot YUMI que Continental té a la seva planta de Rubí Electronics. Amb aquesta funcionalitat, el robot col·laboratiu agafa els botons i les grapes i els col·loca (al realçament) de manera que, posteriorment, l'estació s'encarrega del clipatge automàticament. Així, el robot recull la peça clipada i la col·loca a la zona de sortida. L'objectiu d'aquesta prova pilot és descobrir nous casos d'ús de robots col·laboratius aplicats a processos productius i logístics. Els responsables del projecte, Oscar Orcajo (Wecobots) i Héctor Ruiz (Infaimon), van ser els encarregats de presentar els resultats i conclusions, dins de la jornada específica d'anàlisi de dades del grup de treball 'Competitivitat Industrial' celebrada el passat 18 de juny de manera telemàtica.



PROJECTE  
TANCAT

**16**

EMPRESSES  
PARTICIPANTS



# Competitivitat industrial

## Estratègia de seguretat empresarial

Aplicacions de la ISO 26262 de seguretat funcional de vehicles de carretera

L'ISO 26262 és una normativa per als sistemes de seguretat dels automòbils que defineix un marc legal i un mètode d'aplicació, així com garanteix la seguretat funcional d'un sistema elèctric o electrònic en un vehicle de motor. Aquest projecte té per objectiu establir els criteris bàsics per a configurar una estratègia global de seguretat a seguir a una empresa, per tal de desenvolupar la justificació de seguretat funcional dels components conforme a l'ISO 26262 i les seves aplicacions.



PROJECTE  
TANCAT

**4**

EMPRESSES  
PARTICIPANTS





# Competitivitat industrial

## Sistema universal smartwatch de gestió d'avisos

L'aplicació s'integra a les plataformes de gestió de la producció

Optimitzar processos és un dels reptes al que s'enfronta cada dia la indústria de l'automòbil. Aquest projecte proposa una solució estàndard per a cobrir les necessitats de les diferents empreses industrials del sector: un sistema integral de gestió de les notificacions i els informes mitjançant la tecnologia *smartwatch*. Es tracta d'una aplicació universal que s'integra fàcilment a les diferents plataformes de gestió de la producció, contribuint així a una optimització i millora dels processos de producció, logística, manteniment i seguretat de les plantes productives.



PROJECTE  
TANCAT

7

EMPRESSES  
PARTICIPANTS



## Formació i talent

**Automotive Digital Future**

Itinerari formatiu pilot per a una indústria més descarbonitzada, digital, flexible i actualitzada



PROJECTE  
TANCAT

**11**

EMPRESSES  
PARTICIPANTS



Conèixer les últimes tendències i els factors de canvi que impacten en el sector és clau per assolir els nous reptes de transformació de la indústria de l'automoció. Per això, des del CIAC es va posar en marxa un itinerari formatiu pilot, de 31 setmanes de duració, amb l'objectiu de fomentar, a través del lideratge intern, la transformació de les organitzacions cap a una indústria més descarbonitzada, digital, flexible i constantment actualitzada. Conèixer l'aplicabilitat de la intel·ligència artificial, la tecnologia de dades, la logística 4.0 o l'ús i característiques de nous materials, així com posar a l'usuari al centre, han estat alguns dels eixos principals del curs Automotive Digital Future en el que han participat 45 alumnes, que busca aconseguir la transició verda del sector i els reptes de les noves tecnologies de propulsió.



## Formació i talent

## Previsió de contractació per al 2n semestre de 2021

Evolució del sector de l'automoció a Catalunya

Amb l'objectiu de donar una major certesa quant a l'evolució econòmica del sector de l'automoció al territori català, des del CIAC es va elaborar un estudi, juntament amb l'empresa sòcia Isprox, sobre les previsions de contractació per al 2n semestre del 2021. Entre d'altres, l'informe contempla la influència de les previsions de contractació en les previsions de facturació, així com les àrees i els factors que influeixen en els pronòstics d'augment o reducció de plantilla. L'estudi també inclou l'anàlisi de la influència de la pandèmia en l'estat actual de la plantilla i de la implementació del teletreball, entre d'altres.

**86**

EMPRESSES SELECCIONADES  
COM A MOSTRA DE L'ESTUDI

**62**

EMPRESSES QUE VAN  
COMPLETAR L'ENQUESTA



PROJECTE  
TANCAT



## 2n Semestre de 2021 QUÈ ENS DEPARA?

Estudi de previsions de contractació i evolució del sector de l'automoció a Catalunya

ciac  
Centre d'Innovació i Recerca  
de Catalunya

ISPROX  
Your Recruitment Partner



New business & MAAS

## Programa d'innovació disruptiva d'impacte

Utilitzar la innovació oberta com a metodologia per a donar a conèixer *startups* i explorar col·laboracions

Les *startups* no només són un agent dinamitzador de la indústria automobilística, sinó que són una font de talent emprenedor. Per aquest motiu, s'ha posat en marxa el programa d'innovació disruptiva d'impacte, que proposa la innovació oberta com a mètode per a validar reptes, identificar *startups* nacionals i donar l'oportunitat als clústers de mobilitat de col·laborar amb diferents *startups* seleccionades prèviament. En aquest sentit, destaca la col·laboració entre el CIAC i el CEEC, el RAIL i el Cluster Moto.

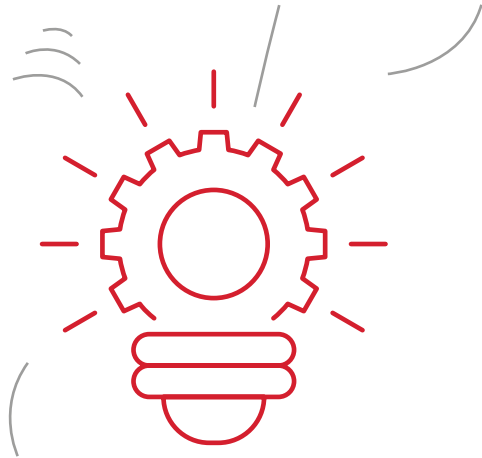
D'aquesta manera, aquest projecte s'ha convertit en un espai únic per oferir solucions a la canviant demanda del sector de l'automòbil, de la mà d'emprenedors amb gran potencial, i donar sortida a la necessitat de les empreses de gestió del talent.



PROJECTE  
TANCAT

**13**

EMPRESSES  
PARTICIPANTS



# Sostenibilitat

## Adhesió al Pacte Mundial de les Nacions Unides 2021



**2**  
EMPRESSES  
PARTICIPANTS



Treballant junts per un desenvolupament sostenible de l'automoció

La sostenibilitat empresarial radica en els valors i principis de cada organització, és a dir, en operar de manera que es compleixi amb les responsabilitats fonamentals amb les persones i el planeta per l'èxit a llarg termini. En aquest sentit, el CIAC s'ha unit al moviment internacional d'empreses sostenibles promogut per les Nacions Unides amb l'objectiu de contribuir i promoure un desenvolupament sostenible de la indústria.

### ELS 10 PRINCIPIS DEL PACTE MUNDIAL 2021

LES EMPRESSES ES COMPROMETEN A:



**1.** Donar suport a i respectar la protecció dels drets humans fonamentals dins del seu àmbit d'influència.

**2.** Assegurar-se que no són còmplices en la vulneració dels Drets Humans.

**3.** Fomentar la llibertat d'afiliació i el reconeixement efectiu del dret a la negociació col·lectiva.

**4.** Cooperar amb l'eliminació de tota forma de treball forçós o realitzat sota coacció.



**5.** Erradicar el treball infantil.

**6.** Fer costat a l'abolició de les pràctiques de discriminació a l'ocupació.

**7.** Mantenir un enfocament preventiu que afavoreixi el medi ambient.

**8.** Fomentar iniciatives que promoguin una major responsabilitat ambiental.

**9.** Afavorir el desenvolupament i la difusió de les tecnologies respectuoses amb el medi ambient.

**10.** Treballar contra la corrupció en totes les seves formes.

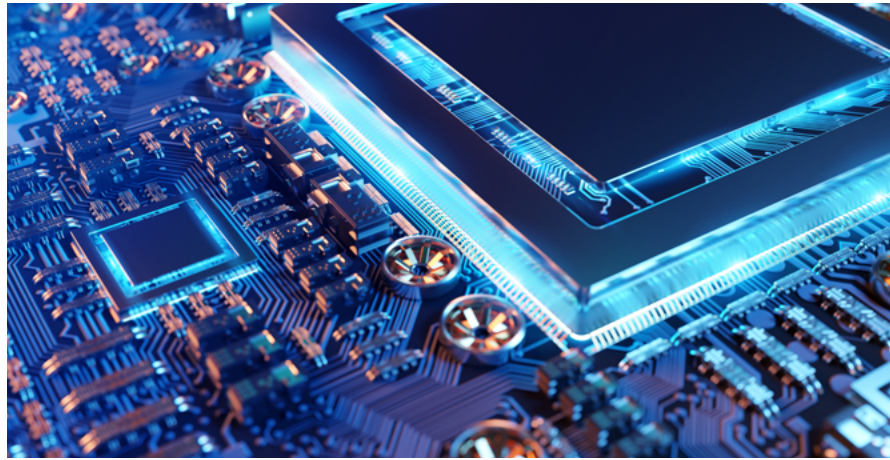


## Supply chain

### Grup de treball 'Semiconductors'

Per compartir coneixement i experiències sobre la manca de semiconductors en el sector d'automoció

La crisi dels semiconductors és un dels principals temes que han marcat l'agenda del 2021 al sector automobilístic català. Per això, s'ha creat un grup de treball específic on les empreses afectades per la manca de semiconductors poden compartir la seva experiència i generar coneixement sobre l'estat envers aquesta problemàtica. El grup de treball, que es reuneix de forma freqüent, s'ha convertit en el punt d'informació de referència entre els socis del CIAC.



PROJECTE  
OBERT

5

EMPRESSES  
PARTICIPANTS



## Supply chain

### Grup de treball 'Ruta de la seda'

Per intercanviar coneixement i experiències envers la problemàtica del transport provinent d'Àsia

Tots els agents de la indústria de l'automoció estan patint les conseqüències derivades per la problemàtica del transport provinent d'Àsia. Per afrontar-ho conjuntament, s'ha creat un grup de treball específic on els associats del CIAC afectats poden compartir el seu coneixement i experiències i trobar, així, solucions que puguin atendre les seves necessitats.



PROJECTE  
OBERT

13

EMPRESSES  
PARTICIPANTS



# Projecte europeu

## La Xarxa Europea de Clústers d'Automoció celebra la seva primera assemblea general

Formada per 24 clústers d'arreu d'Europa, la Xarxa Europea de Clústers d'Automoció (EACN) té per objectiu fomentar la col·laboració entre els diferents clústers europeus, per tal d'enfortir la indústria i contribuir a fer que sigui més sostenible, digital i solvent.

Sota aquesta premissa, el passat 20 de gener es va celebrar la primera assemblea general de l'EACN, a la que van assistir tots els clústers membres en el seu compromís per aquesta xarxa i el futur del sector.

Durant la jornada, els socis van crear grups de treball i sinergies en els 5 aspectes que estan marcant el present i el futur de la indústria automobilística:

- **Modernització industrial / Indústria 4.0 / Transformació digital**
- **Cadena de subministrament**
- **Habilitats i competències**
- **Vehicles nets, connectats i autònoms**
- **Mobilitat**

### L'EACN Fundada al 2016

Estructura de govern: Assemblea General, Consell executiu, secretari i 5 grups de treball

24 clústers  
d'automoció  
membres:



1. Automotive Cluster Bulgaria - **Bulgària**
2. Moravskoslezský automobilový klastr, z.s. (Autoklastr) - **República Txeca**
3. ARIA Haut-de-France - **França**
4. CARA European Cluster for Mobility Solutions - **França**
5. ID4CAR - **França**
6. NextMove - **França**
7. Pôle Véhicule du Futur - **França**
8. Cluster Electric Mobility South-West (managed by e-mobil BW) - **Alemanya**
9. Metall | Kunststoff | DIALOG c/o WFG Raum Heilbronn. GmbH - **Alemanya**
10. Dolnośląski Klastr Motoryzacyjny - **Polònia**
11. Stowarzyszenie Wschodni Sojusz Motoryzacyjny (East Automotive Alliance) - **Polònia**
12. Polska Grupa Motoryzacyjna (Polish Automotive Group) - **Polònia**
13. Silesia Automotive & Advanced Manufacturing Cluster - **Polònia**
14. Mobinov : Cluster Automóvel Portugal - **Portugal**
15. Automobilski Klastr Srbija (Automotive Cluster Serbia) - **Sèrbia**
16. ACS Slovenski avtomobilski grozd (GIZ ACS) - **Eslovènia**
17. Clúster de Automoció de la Comunitat Valenciana (AVIA) - **Espanya**
18. Asociación Clúster de Automoció de Aragón (CAAR) - **Espanya**
19. Clúster de la Indústria d'Automoció de Catalunya (CIAC) - **Espanya**
20. Fundación Cluster de Empresas de Automoció de Galicia (CEAGA) - **Espanya**
21. FACYL - Cluster de Automoció de Castilla y León - **Espanya**
22. Eskisehir Chamber of Industry Automotive Cluster - **Turquia**
23. Ukrainian Automotive and Mobility Cluster - **Ucraïna**
24. North East Automotive Alliance - **Regne Unit**

# Finançament

## Observatori d'ajudes

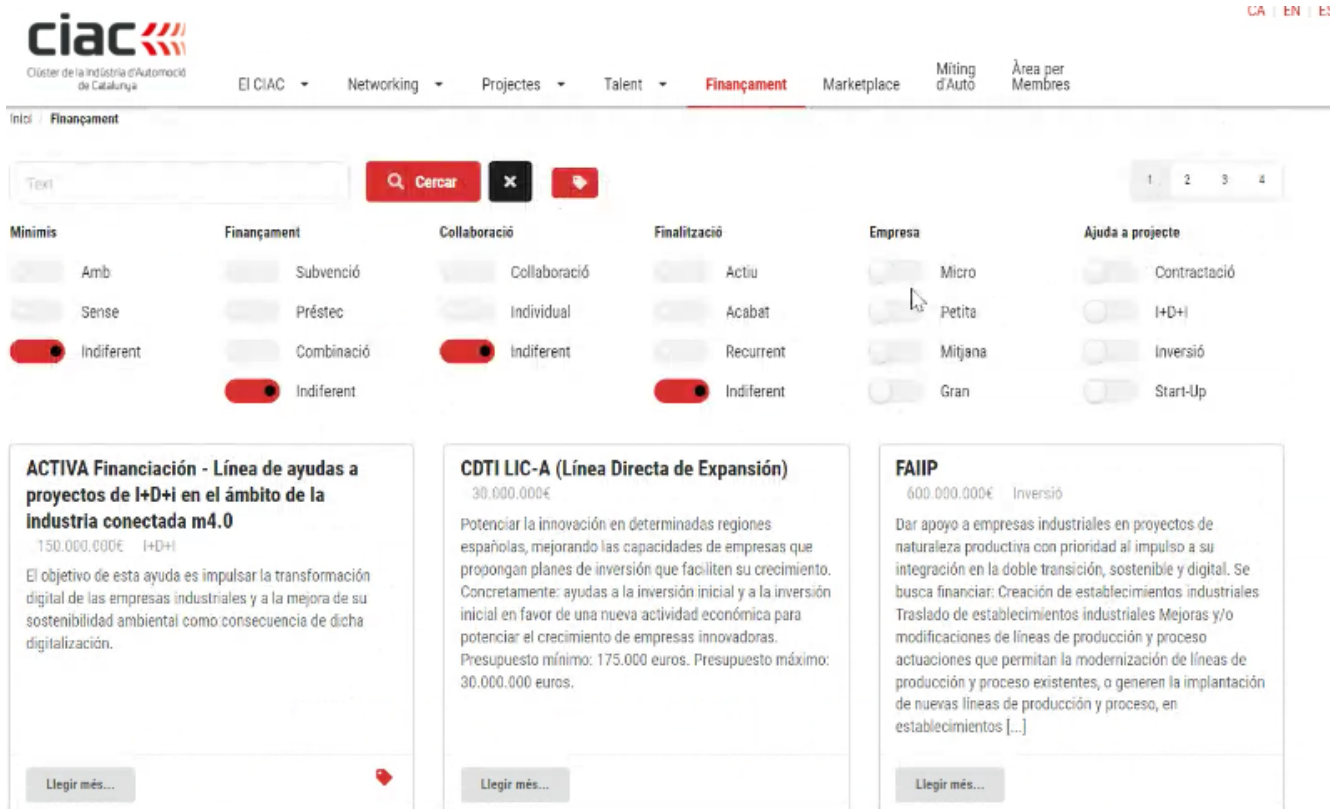
La iniciativa del CIAC per ajudar als socis a trobar finançament

Amb l'objectiu de donar a conèixer totes les ajudes i plans de finançament disponibles pel sector de l'automoció, el 2021 el CIAC va posar en marxa l'Observatori d'ajudes. Es tracta d'un portal informatiu on els socis poden consultar totes les ajudes, tant catalanes i espanyoles com europees. En un mateix espai, les empreses poden fer una cer-

ca detallada dels diferents tipus de finançament a través de filtres concrets com el propòsit, els beneficiaris, la intensitat de l'ajuda, les característiques, les despeses elegibles o els projectes actius del CIAC que poden beneficiar-se de les ajudes. Els filtres permeten també fer una recerca més acurada quant als tipus de finançament (subvenció o préstec), de col·la-

boració (individual o col·lectiu), d'empresa (micro, petita, mitjana o gran) o de tipus de projecte (contractació, I+D+I, inversió o *startup*), entre d'altres.

L'observatori d'ajudes, amb només 3 mesos de vida, s'ha convertit en el principal portal de recerca de finançament pels socis del CIAC.



The screenshot shows the CIAC Observatori d'ajudes website interface. At the top, there is a navigation bar with the CIAC logo and menu items: El CIAC, Networking, Projectes, Talent, Finançament (highlighted), Marketplace, Miting d'Auto, and Àrea per Membres. Below the navigation bar, there is a search bar with a 'Cercar' button and a dropdown menu. The main content area features a grid of filter categories: Minimis, Finançament, Col·laboració, Finalització, Empresa, and Ajuda a projecte. Each category has several toggle switches. For example, in the 'Finançament' category, 'Subvenció' and 'Préstec' are selected, while 'Indiferent' is not. In the 'Empresa' category, 'Petita' is selected. Below the filters, there are three project cards: 'ACTIVA Financiación - Línea de ayudas a proyectos de I+D+i en el ámbito de la industria conectada m4.0', 'CDTI LIC-A (Línea Directa de Expansión)', and 'FAIIP'. Each card displays a title, a budget amount, and a brief description of the project.

Aquestes són les empreses associades al Clúster, a dia 31 de desembre de 2021.

**Moltes gràcies per continuar sent el nostre motor!**







# Automotive Talent Show

## 1<sup>a</sup> Edició de l'Automotive Talent Show

El punt de trobada entre el talent jove i la indústria d'automoció a Catalunya

El passat 19 de novembre es va celebrar la primera edició de l'Automotive Talent Show al circuit de Barcelona-Catalunya amb un gran èxit d'assistència. Més de 375 alumnes van participar en l'esdeveniment que busca convertir-se en el punt de trobada entre el talent de Catalunya i les empreses del sector de l'automoció.



Dividit en diversos espais, la jornada va donar el seu tret de sortida amb la benvinguda institucional per part del president del CIAC, Josep Maria Vall, i el director general de Formació Professional i Ensenyaments de Règim Especial, Àngel L. Miguel Rodríguez, a la sala Adecco.

A la sala Automotive es va instal·lar un circuit de stands d'empreses del sector d'automoció com Adecco, Ficosa, ARaymond, Between, Doga, ImanCorp Foundation, Zanini Auto Group, Aritex, Circontrol i Zoller, per tal que els estudiants les poguessin conèixer de primera mà i resoldre els seus dubtes.

### Taules rodones

Durant la jornada, es van realitzar tres taules rodones sobre els temes principals d'interès pels joves i el sector: 'el món del motor', 'la dona a la indústria' i 'àrees estratègiques de la indústria d'automoció'.



Moderada per Toni Garcia, tresorer del CIAC i president de Doga, la primera, 'el món del motor', va comptar amb la presència de Belén García, pilot de Fórmula 3, Andy Soucek, pilot d'automobilisme, Miguel Nieto, chief crew en High class Racing, i Deogracias Vidal, cap de taller de QEV Technologies.

La segona taula rodona, sobre 'el rol de la dona a la indústria' va estar formada per Mireia Arroyo, secretaria institucional del CIAC i responsable de relacions institucionals de Gestamp, María José Carracedo, directora territorial d'Adecco, Àngels Mas, directora de recursos humans d'IDI-ADA, Mireia Bonilla, head of project management and virtual assurance del Centre of Prototypes and Development de SEAT i Maria Teresa Casanovas, directora del Consorci de Formació Professional d'Automoció.



Per la seva part, la darrera taula rodona, 'àrees estratègiques de la indústria de l'automoció', va agrupar els diferents responsables de les àrees estratègiques del CIAC, qui van ser els encarregats d'explicar els projectes i funcions de cada una d'elles.

Reviu la 1a edició de l'Automotive Talent Show



## CIAC Talent Awards 2021

Els 15 estudiants que van quedar finalistes dels reptes plantejats a la Plataforma de Talent del CIAC van ser els protagonistes de la jornada. A través d'un *elevator pitch*, els alumnes van defensar la seva solució, que van ser votades pels assistents (60%) i per un jurat (40%) format per especialistes del sector i Lluís Rovira, director de CERCA, Centres de Recerca de Catalunya, present a l'esdeveniment.







Les propostes millor valorades van ser les guanyadores dels CIAC Talent Awards 2021, que pretenen donar reconeixement i suport a aquells estudiants amb més potencial i passió per l'Automoció. El president del CIAC, Josep Maria Vall, juntament amb el Secretari d'Empresa i Competitivitat, Albert Castellanos, van fer l'entrega dels premis als guanyadors de les cinc categories: Disruptiu, Background Check, Eco-Friendly, Nova Oportunitat de Negoci i Innovació Tecnològica.

A l'entrega de premis també hi van participar Maria José Carracedo, directora territorial d'Adecco Andorra, Catalunya, Llevant i Balears; Toni Garcia, president de Doga; Maria Teresa Casanovas, directora del Consorci de Formació Professional d'Automoció; Mireia Arroyo, secretaria institucional del CIAC i responsable de relacions institucionals de Gestamp i Josep Luís Santamaría, director del Circuit de Barcelona-Catalunya.

Després de l'entrega de premis, la festa es va traslladar a la zona de Pit Lane, amb música en directe, sorteigs i *foodtrucks*.



### PATROCINADORS DE LA 1ª EDICIÓ:

**Adecco**  
Automotive

**FICOSA**  
AUTOMOTIVE

**ARaymond**  
MORE THAN FASTENING

**BETWEEN**  
ENGINEERING + IT SOLUTIONS

**DOGA**

**IMANcorp FOUNDATION**

**ZANINI**  
AUTO GROUP

**Circuit de Barcelona CATALUNYA**

**ACCIO**  
Generalitat de Catalunya

**Generalitat de Catalunya**  
Consorci de Formació Professional d'Automoció

Media Partner:

**elPeriódico**



# Míting d'Auto

## El punt de referència de la indústria de l'automoció



Després d'un any molt difícil, en un exercici de coherència i responsabilitat, el CIAC va veure's obligat a cancel·lar el Míting d'Auto per segon any consecutiu.

L'any 2021 el sector de l'automòbil ha hagut de reinventar-se i des del CIAC han volgut estar al costat de tots els seus associats amb més força que mai, la valentia ha estat la clau per ser capaços de mobilitzar tot el seu potencial, teixit industrial, experiència i competitivitat en matèria tecnològica i de talent.

Tot i aquest complicat context i la cancel·lació de la trobada, des del CIAC van voler engrescar a tot el sector per la pròxima edició de l'esdeveniment anual de referència de la indústria de l'automoció catalana, previst al 22 de juny de 2022, al Mercat de les Flors de Barcelona.

Amb l'objectiu de fer un tast del que serà la pròxima edició i reconèixer l'esforç del sector en un any ple d'adversitats, el CIAC va compartir amb els associats un vídeo introductori del Míting d'Auto 2022. Entre d'altres, el vídeo destaca la capacitat del sector automobilístic català per afrontar les adversitats i com aquestes dificultats poden ser la porta d'entrada cap al futur d'un sector rellevant a



la indústria. En ell hi apareixen Víctor Küppers, conferenciant motivacional, Elsa Anka, presentadora, i Josep Maria Vall, president del CIAC, qui participaran en la pròxima edició de la 5a edició d'aquest esdeveniment.

D'altra banda, el CIAC va reconèixer l'esforç dels socis obsequiant-los amb una experiència lúdica. Per això, els hi va oferir gaudir de diferents descomptes especials a cinemes, *escape rooms*, restaurants o hotels.

Des del CIAC s'està treballant amb esforç i il·lusió en el proper Míting d'Auto 2022, la festa del retrobament!



Elsa Anka



Víctor Küppers



Josep Maria Vall

Veure vídeo



### PATROCINADORS DEL VÍDEO



Port de Barcelona

SIEMENS



SEAT S.A.

ARaymond



KPMG

MELEGHYAutomotive

ZANINI  
AUTO GROUP

Farguell

Voronet

LLYC

# Assemblea general

## El CIAC celebra l'assemblea general anual

La jornada ha revisat la gestió del clúster i ha debatut sobre el vehicle elèctric

A final de setembre, el CIAC va celebrar la seva assemblea general ordinària per revisar els comptes i les activitats dutes a terme pel clúster, així com debatre la seva gestió. La trobada va comptar amb la participació de més de 40 representants de les empreses associades, que van aprovar tots els punts establerts per majoria o unanimitat.

A la sessió, abans de l'assemblea general, es va desenvolupar una taula rodona sobre el vehicle elèctric que va comptar amb la presència de Carlos Solé, soci de l'àrea d'Estratègia-Economics & Regulation de KPMG, com a moderador, i Pere Relats, president i CEO de Relats Group, Antoni Maria Grau, director de desenvolupament corporatiu de Circontrol, i Joan Orús, CEO de QEV Technologies, com a ponents. Tots els ponents van coincidir en el fet que encara queda molt camí per fer en l'electrificació de la indústria i que l'administració pública ha de fer una aposta clara i decidida per construir les infraestructures necessàries.

Relats va destacar les deficiències de la xarxa de supercarregadors a l'Estat i la necessitat de crear càrregues

ràpides i senzilles, on els fons europeus 'Next Generation' poden ser una gran oportunitat pel desenvolupament d'aquesta xarxa de mobilitat elèctrica. En aquest sentit, Grau va mostrar les diferències de prioritats entre els governs europeus pel que fa als punts de recàrrega, com per exemple Holanda, que disposa de 60.000 punts i Alemanya de 40.000 punts, mentre que Espanya només en té uns pocs milers. Respecte al mercat del vehicle elèctric, Grau va donar dades molt significants, entre les quals destaquen que a Noruega més del 80% dels vehicles són elèctrics, a Alemanya ho són el 20% i a Regne Unit són el 15%, dades molt superiors al 6% d'Espanya.

Per la seva banda, Orús també va explicar l'aposta per l'electrificació del vehicle a la Xina com a exemple a seguir, en el que el govern ha iniciat una forta subvenció de compra, del 50%, per reduir-lo progressivament fins al 10%.

La jornada va ser molt profitosa per a tots els assistents, que no només van poder veure nous models per fer créixer la indústria, sinó també per buscar sinergies i augmentar l'economia circular.

### Taula rodona "ESTÀ PREPARADA LA INDÚSTRIA PER L'ELECTRIFICACIÓ?"



**SR. CARLOS SOLÉ**

Socio, Estrategia –  
Economics & Regulation de  
KPMG

**MODERADOR**



**SR. PERE RELATS**

President i CEO de  
Relats Group



**SR. ANTONI MA. GRAU**

Director de  
Desenvolupament  
Corporatiu de Circontrol



**SR. JOAN ORÚS**

CEO de QEV  
Technologies

**PONENTS**



# CIAC Update

## CIAC Update



### PER ESTAR AL DIA DE TOTES LES NOVETATS DEL SECTOR AUTOMOBILÍSTIC

Aquest 2021 ha estat un any marcat per la incertesa i els canvis constants. En un any en què les empreses han hagut de prendre decisions amb la mínima informació, el CIAC ha posat en marxa CIAC Update, un canal d'informació de la mà de Josep Nadal, Clúster Manager. Cada mes, el CIAC publica un vídeo amb un recull de les novetats més rellevants sobre els temes candents que afecten el sector de l'automòbil a Catalunya. En ells, Josep Nadal explica de manera didàctica, amena i propera tots aquells aspectes que afecten el dia a dia de les empreses automobilístiques i que determinen el seu present i futur.

Entre altres temes, aquestes càpsules audiovisuals informen els associats sobre les reunions entre el CIAC i el ministeri, les convocatòries de les AEI o els plans d'igualtat, així com sobre la problemàtica dels contenidors Àsia-Europa, el projecte de pila de combustible o les col·laboracions entre la plataforma de talent del CIAC i la Generalitat. A més, el CIAC Update també fa un repàs de les últimes tendències relatives a les diferents àrees estratègiques amb les quals compta el CIAC.

## CIAC en xifres

### L'ESTAT MENSUAL DEL CLÚSTER EN DADES

Cada mes, el CIAC envia als seus socis una infografia amb les dades més rellevants del clúster, com per exemple la participació dels usuaris a la plataforma, el nombre de projectes que s'estan duent a terme o les jornades, per tal que puguin conèixer de primera mà l'estat actual del clúster.

En total, el CIAC ha generat 690 noves idees, 454 projectes a incubadora, 269 projectes en execució i ha realitzat 871 reunions de treball i 114 webinars i jornades, amb 231 empreses participants i 2.831 assistents.

## El 2021 en xifres

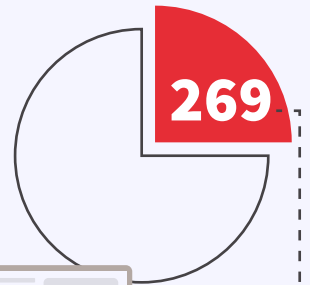


**690** noves idees



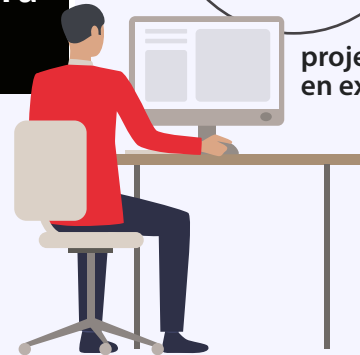
**454**

Projectes a incubadora



**871**

reunions de treball



**114**

webinars i jornades



**231**

empreses participants



**2.831**  
assistents



## Debatent el futur de l'automoció

### Jornades estratègiques dels diferents grups de treball del ciac

Durant el 2021 es van reprendre les jornades estratègiques amb els diferents grups de treball de les àrees estratègiques del CIAC. Tant en format virtual com presencial, els membres han pogut participar en les diferents jornades per posar en comú les seves impressions, coneixements i experiències per a guiar, conjuntament, els projectes de cada àrea estratègica en el camí que necessita el sector.

En total, s'han celebrat 13 jornades durant tot l'any per tractar els temes més rellevants que han afectat i han marcat el dia a dia de les següents àrees estratègiques: Competitivitat Industrial, Formació & Talent, Innovació de Producte, New Business & MaaS, Sostenibilitat i Supply Chain.



### Jornades celebrades al 2021:

- \* 1a jornada estratègica **Competitivitat Industrial 2021**
- \* 2a jornada estratègica **Competitivitat Industrial 2021**
- \* 3a jornada estratègica **Competitivitat Industrial 2021**
- \* 1a jornada estratègica **Sostenibilitat 2021**
- \* 2a jornada estratègica **Sostenibilitat 2021**
- \* 1a jornada estratègica **New Business & MaaS 2021**
- \* 2a jornada estratègica **Innovació de producte 2021**
- \* 1a jornada estratègica **Supply Chain 2021**
- \* 2a jornada estratègica **Supply Chain 2021**
- \* 3a jornada estratègica **Supply Chain 2021**
- \* 4a jornada estratègica **Supply Chain 2021**
- \* 1a jornada estratègica **Formació i Talent 2021**
- \* 2a jornada estratègica **Formació i Talent 2021**





## Webinar informatiu sobre els informes d'Estat d'Informació No Financera

Les empreses de més de 250 treballadors tenen l'obligació legal d'elaborar anualment un informe amb el seu Estat d'Informació No Financera (EINF). Per entendre aquesta nova obligació, vigent des de principis d'any, el passat 5 de març va tenir lloc una jornada on es van mostrar els passos a seguir per desenvolupar una Memòria de Sostenibilitat, així com les eines que poden facilitar a les empreses la creació d'aquest tipus d'informe.

## Jornada online sobre les Noves Tarifes Energètiques

Al 2021 es va produir un canvi important en el funcionament de les tarifes d'electricitat, que va afectar, principalment, a la part regulada de la factura (peatges), així com a la distribució del consum en les empreses. Per donar a conèixer les modificacions i la importància de tenir un monitoratge del consum energètic a les organitzacions, el passat 16 d'abril es va celebrar una sessió online per a tots els socis del CIAC.

## Sessió online sobre com estalviar en la Factura d'Energia

Amb l'objectiu de reduir l'impacte de les tarifes energètiques i estalviar en la factura de l'energia, el passat 12 de maig es va organitzar una jornada virtual. En ella, els associats van conèixer en primera persona l'impacte dels canvis de regulació a la indústria i del context energètic, de la mà de Carlos Martín, Responsable d'Operacions d'Enerjoin.





## **Webinar informatiu sobre els ajuts europeus a la innovació 'Next Generation'**

Per tal de donar a conèixer en profunditat l'estructura del fons europeu 'Next Generation', el passat 27 de juliol es va desenvolupar un webinar dirigit a tots els associats. A la jornada, que va comptar amb la participació de la Sra. Matilde Villarroja, Secretària d'Afers Econòmics i Fons Europeus, es van explicar els conceptes generals sobre finançament, així com els ajuts específics i generals aplicables al sector de l'automoció.

## **Jornada online sobre transformació àgil de les empreses d'automoció**

El sector de l'automoció es troba en un moment d'incertesa i transició. Per això, el passat 29 d'octubre es va organitzar una jornada virtual on es van posar sobre la taula els avantatges i components per a la transformació àgil de les organitzacions, així com eines per començar a generar aquest canvi.



## **Sessió online sobre subvencions per la formació d'estudiants**

A finals d'any, el SOC (Servei d'Ocupació de Catalunya) va publicar les subvencions per a la formació d'estudiants. Amb l'objectiu de donar a conèixer aquesta nova línia de subvencions, el passat 14 desembre es va celebrar una sessió online de la mà de Miquel Carrión, Subdirector d'Ocupació Juvenil i Qualificació Professional del SOC.



## Top Management Meetings

### EL PUNT DE TROBADA DELS AGENTS DE L'AUTOMOCIÓ

El segon dimarts de cada mes es celebren els Top Management Meetings de les diferents àrees estratègiques del CIAC. Els gerents, directors generals, directors de planta i màxims responsables de cada organització sòcia del CIAC es reuneixen per debatre i compartir informació sobre els temes d'actualitat, així com conèixer de primera mà les inquietuds i necessitats del sector.

Entre d'altres, les empreses associades han posat en comú a les trobades el seu temor sobre l'evolució de la problemàtica de la logística de les plantes asiàtiques cap a la resta del món, les dificultats d'aprovisionament de semiconductors i matèries primeres, les consegüents aturades dels fabricants i caiguda de la demanda i la producció per la pandèmia o l'increment del cost de l'energia.

Aquestes reunions de treball també han servit per presentar diferents projectes d'economia circular al sector de l'automoció o projectes tractors que han d'atraure els Fons de Recuperació de la Unió Europea, coneguts com a 'Next Generation'.



## Plataforma de Talent

### L'ESPAI PER CONNECTAR TALENT I EMPRESES



Al juny es va presentar oficialment la Plataforma de Talent, un nou espai digital per posar en contacte a estudiants i empreses associades.

L'objectiu d'aquest espai és facilitar la formació i l'entrada dels estudiants al mercat laboral de l'automoció a través de la seva participació en diferents projectes actius. D'aquesta manera, els estudiants poden col·laborar a diferents iniciatives actives per conèixer les diferents branques i sortides professionals del sector automobilístic, enriquint així el seu currículum personal i acumulant experiència en aquest àmbit.

Per la seva part, les empreses tenen a la seva disposició una eina de gestió del talent, on poden veure de primera mà les diferents qualitats i interessos dels estudiants, generant així una pedrera pròpia de talent. "És una peça clau i estratègica pel desenvolupament i captació de talent jove pel sector de l'automoció, imprescindible perquè continuï sent un puntal econòmic de Catalunya i per desenvolupar amb èxit el camí que estem fent cap a aquest nou model de cotxe i de mobilitat", destaca Josep Maria Vall, President del CIAC.

La Plataforma neix després de dos anys de desenvolupament i de superar amb èxit un període de prova, en el que hi van participar més de 200 estudiants, en més de 50 reptes plantejats per les mateixes empreses. L'espai està obert a tots els estudiants de centres universitaris i de formació professional, tant públics com privats.



## Fòrum d'Excel·lència 4.0

### Compartint coneixement entre clústers



Aquest any s'ha celebrat el primer Fòrum d'Excel·lència 4.0, una trobada que busca compartir el procés de transformació de les empreses automobilístiques per potenciar la transferència de coneixement i avaluar el naixement de projectes tractors transversals a tota la indústria i territoris.

Format per vuit clústers d'arreu de l'estat espanyol, el Fòrum dona a conèixer diferents casos d'èxit empresarials, seleccionats conjuntament entre tots els clústers a través d'una comissió específica. En total, 16 empreses formaran part del projecte i compartiran el seu coneixement en les sessions del Fòrum, que tindran lloc cada tres setmanes, i que duraran fins al mes de maig de 2022.

Les dues primeres sessions d'aquest projecte, que van tenir lloc els mesos de setembre i octubre, van donar a conèixer el túnel de visió artificial per assegurar la qualitat de les carrosseries a la factoria d'IVECO a Valladolid i el procés d'automatització completa que s'ha implantat a la fàbrica de SKF a Tudela.

## Clústers que van participar al I Fòrum d'Excel·lència 4.0:

- \* **ACAN**  
Asociación Clúster de Automoción de Navarra.
- \* **AEI Rioja**  
Agrupación Empresarial Innovadora del sector de Automoción de La Rioja.
- \* **AVIA**  
Asociación Valenciana de la Industria de la Automoción.
- \* **CAAR**  
Asociación Clúster de Automoción de Aragón.
- \* **CEAGA**  
Fundación Clúster de Empresas de Automoción de Galicia.
- \* **CIAC**  
Clúster de la Indústria d'Automoció de Catalunya.
- \* **FACYL**  
Foro de Automoción de Castilla y León.
- \* **GIRA**  
Grupo de Iniciativas Regionales de Automoción.



## I Fòrum vehicle connectat

### Cap a una mobilitat connectada, autònoma, col·laborativa i inclusiva



El món es transforma cap a una mobilitat connectada, autònoma, col·laborativa i inclusiva. Per tal de poder definir les properes passes per a la transformació de les empreses d'automoció cap aquest nou paradigma, el CIAC va organitzar aquest any el I Fòrum del vehicle connectat.

Amb aquesta iniciativa es busca treballar en una reflexió conjunta a través de diferents grups de treball per definir i treballar en la transformació de la nova mobilitat a partir dels següents eixos: Nous Models de Negoci, Regulació, Cadena de Valor TIC, Ciberseguretat, Mobilitat Autònoma i Connectada.

L'objectiu del Fòrum és definir el futur de la mobilitat en els propers 5-10 anys, identificar els reptes i oportunitats d'aquest nou paradigma en les diferents línies de treball i identificar i prioritzar les properes línies d'actuació de la indústria.



## El podcast del CIAC

El canal d'informació de referència del sector de l'automoció

El 2021 va començar amb la posada en marxa del Podcast del CIAC, un nou canal per donar a conèixer a les empreses i donar-los-hi un valor afegit. La primera temporada va donar veu als responsables i experts del sector a través d'entrevistes amb un contingut molt enriquidor pels oients, entre les quals destaquen Luis Cano, Corporate Human Resources Director de Ficoso, Jordi Torras, CEO de Zanini Auto Group, Xavier Riba, Director Territorial Catalunya d'Innovae, Mercè Conesa, Presidenta del Port de Barcelona, o Rafael Diloy, CEO de TECCO Automotive. El format de taula rodona es va incorporar a final d'any, a la segona temporada del podcast, on cada episodi ha tractat un tema d'interès pel sector com ara, la importància del talent o la transformació digital, entre d'altres.

## El sector de l'automoció en xifres

Informe mensual per saber què està passant a la indústria

Cada mes, el CIAC ha compartit un informe amb els seus associats, realitzat conjuntament amb altres clústers d'automoció d'Espanya, que inclou les dades més importants del sector. L'objectiu és recopilar tota la informació d'interès pels socis en un mateix document, per tal d'oferir una visió general de l'estat dels temes candents de la indústria a través de l'anàlisi de dades. Entre d'altres, aquest 2021, els informes han recollit informació sobre l'evolució de les vendes i la producció de vehicles lleugers, l'impacte de la manca de semiconductors i materials, el rànquing de països productors, el mercat de l'automoció a l'Estat, l'augment del preu de l'acer o l'estat dels proveïdors a l'Estat. A més, tots els informes han recopilat les notícies més rellevants publicades a la premsa d'interès pels agents de la indústria de l'automòbil.

# PODCAST



Escolteu tots els podcast al següent link:



### ● INFORME MENSUAL SECTOR AUTOMOCIÓ

Enero 2021



Febrero 2021



Marzo 2021



Abril 2021



# ANUARI 2021

## GENER

18/01/2021  
Introducció de Planta Productiva de Pila Combustible en Catalunya

20/01/2021  
1r Top Management Meeting

20/01/2021  
Cloenda Autosostenibilitza't

29/01/2021  
Jornada dedicada als Ajuts de reflexió estratègica d'automoció

## FEBRER

05/02/2021  
1a Jornada de Competitivitat Industrial 2021

09/02/2021  
2n Top Management Meeting

09/02/2021  
1a reunió del "Grup de transport Asiàtic"

18/02/2021  
Webinar: Novetats Legals a la Indústria d'Automoció 2020-21

19/02/2021  
1a Jornada de Sostenibilitat 2021

24/02/2021  
2a Reunió - Introducció de Planta Productiva de Pila Combustible en Catalunya

25/02/2021  
Webinar: Per què les Empreses Haurien d'implantar Ja un Pla d'Igualtat

26/02/2021  
1a Jornada de Supply Chain 2021

## MARÇ

09/03/2021  
3r Top Management Meeting

12/03/2021  
Webinar Novetats i Informació sobre Informes d'Estats d'Informació No Financera

19/03/2021  
1a Jornada de Formació i Talent 2021

26/03/2021  
Webinar: Eines Tecnològiques

per la Sostenibilitat de l'Empresa Auto

26/03/2021  
1a Jornada de Innovació de producte 2021

## ABRIL

09/04/2021  
2a Jornada de Competitivitat Industrial 2021

13/04/2021  
4rt Top Management Meeting

15/04/2021  
1a Jornada de New Business & MaaS

16/04/2021  
Webinar: Coneix l'Impacte de les Noves Tarifes Energètiques en les Factures

29/04/2021  
Esdeveniment final de connexió del programa d'Innovació d'Impacte

## MAIG

04/05/2021  
5è Top Management Meeting

07/05/2021  
SUPPLY CHAIN - Jornada sobre la "Formació en el sector logístic"

12/05/2021  
Webinar "Estalviar en la Factura d'Energia amb les Noves Regulacions"

19/05/2021  
2a Reunió àrea sostenibilitat

20/05/2021  
Sessió de Connexió - Cloenda del programa Mentoring per a Startups

21/05/2021  
INNOVACIÓ DE PRODUCTE - Reptes entorn a pila de combustible

27/05/2021  
Webinar - Sessió Informativa IRCs 2021

## JUNY

08/06/2021  
6è Top Management Meeting

17/06/2021  
Presentació Plataforma de talent

18/06/2021  
Jornada de "Competitivitat industrial: Data analysis"

## JULIOL

06/07/2021  
7è Top Management Meeting

12/07/2021  
2a Jornada Sostenibilitat

14/07/2021  
Presentació de l'Estudi de Previsions de Contractació en l'Automoció per al 2n Semestre de 2021

16/07/2021  
2a jornada estratègica de Supply Chain

## SETEMBRE

16/09/2021  
9è Top Management Meeting

21/09/2021  
6a reunió del grup de treball "RUTA DE LA SEDA"

23/09/2021  
3a Reunió del grup de treball "Materies primeres"

28/09/2021  
Assemblea General Ordinària

## OCTUBRE

01/10/2021  
4a Jornada sostenibilitat 2021

14/10/2021  
10è Top Management Meeting

15/10/2021  
2a Jornada Innovació de producte

19/10/2021  
2a Jornada "Foro de excel·lència 4.0 de los cluster de automoción"

20/10/2021  
7a reunió RUTA DE LA SEDA

21/10/2021  
4a Reunió del grup de treball Materies primeres

28/10/2021  
4a Jornada Supply Chain 2021

28/10/2021  
2a Reunió Àrea de Formació i talent

29/10/2021  
Webinar transformació Àgil de les empreses Auto

## NOVEMBRE

04/11/2021  
Sessió inicial del I Fòrum CIAC del Vehicle Connectat.

09/11/2021  
11è Top Management Meeting

11/11/2021  
Jornada Crossectorial CWP i CIAC: El Repte dels Metalls Pesants

19/11/2021  
Automotive Talent Show - 1a edició

24/11/2021  
8a Reunió Ruta de la seda

25/11/2021  
5a reunió del grup de treball Materies primeres

15/11/2021  
3a Jornada Innovació de producte

30/11/2021  
4a Jornada: "Foro de excel·lència 4.0 de los clúster de automoción"

## DESEMBRE

01/12/2021  
"Supply Chain Crisis: El que ens depara el 2022"

09/12/2021  
Debat obert sobre les aturades per consum energètic a la Xina

14/12/2021  
12è Top Management Meeting

14/12/2021  
Webinar: Subvencions per la formació d'estudiants

16/12/2021  
4a jornada estratègica de Supply Chain

17/12/2021  
3a jornada estratègica de Competitivitat industrial

# 2022

## GENER

---

- 11/01/2022  
TOP Management Meeting
- 18/01/2022  
5ª jornada "Foro de excelencia 4.0 de los clúster de automoción"
- 20/01/2022  
2ª edició - Debat obert sobre les aturades per consum energètic a la Xina
- 20/01/2022  
PRESENTACIÓ OBSERVATORI AJUDES I NOVETATS 2022
- 21/01/2022  
Webinar "Com Afecta la Nova Reforma Laboral a les Empreses Auto"
- 25/01/2022  
Jornada oberta IHS: Empowering The Spanish Automotive Industry: The New Growth In Electrified Europe
- 27/01/2022  
Jornada "La revolució al sector del vehicle elèctric: Posicions laborals que obren les noves tecnologies"

## FEBRER

---

- 01/02/2022  
Jornada en Ciberseguretat: Aprenentatge d'Experiències Viscudes
- 08/02/2022  
TOP Management Meeting
- 08/02/2022  
6ª jornada Foro de excelencia 4.0 de los clúster de automoción
- 10/02/2022  
2ª EDICIÓ - Debat sobre les diferents problemàtiques a la seu de la Xina
- 25/02/2022  
AEI 2021 - Projectes no subvencionats

## MARÇ

---

- 02/03/2022  
Impacte de la Guerra Rússia-Ucraïna en el sector Automoció
- 02/03/2022  
Webinar AEIs - 1ª convocatòria 2022
- 03/03/2022  
1a trobada Supply Chain: Inter-mobilitat

04/03/2022  
Roadmap 4.0 - Reunió de treball per AEI 2022

07/03/2022  
2ª Reunió - Impacte de la Guerra Rússia - Ucraïna en el sector automoció

07/03/2022  
AEI 2022 - Introducció del E-CMR en processos de INBOUND - OUTBOUND

08/03/2022  
TOP Management Meetings

17/03/2022  
1a trobada Supply Chain: TIC i digitalització

18/03/2022  
1a Reunió Àrea Estratègica Formació i Talent 2022

22/03/2022  
Grup de Debat: Afectació de la Reforma Laboral a les Empreses de la Indústria de l'Automoció

22/03/2022  
8ª jornada "Foro de excelencia 4.0"

24/03/2022  
1a reunió de l'àrea Supply Chain 2022

## ABRIL

---

04/04/2022  
Webinar "Programa de apoyo a la Inversión Industrial, a la I+D+i y a la Sostenibilidad"

05/04/2022  
TOP Management Meetings

06/04/2022  
Jornada Innovación Abierta: Soluciones energéticas para la movilidad sostenible

06/04/2022  
Webinar: Ayudes al financiamiento pel Sector de l'Automoció amb l'Institut Català de Finances

08/04/2022  
Reunió creació Grup de treball interclúster mobilitat elèctrica CEEC - CIAC

19/04/2022  
Com treure el màxim profit del CIAC

20/04/2022  
Grup Debat: PRL per la Desescalada COVID-19 en la Indústria de l'Automoció

## MAIG

---

10/05/2022  
Top Management Meetings

## JUNY

---

14/06/2022  
Top Management Meetings

20/06/2022

CIAC LIVE - CFPA amb la UPC

21/06/2022

CIAC LIVE - Port de Barcelona

22/06/2022  
MÍTING d'AUTO

## JULIOL

---

12/07/2022  
Top Management Meetings

## SETEMBRE

---

13/09/2022  
Top Management Meetings

## OCTUBRE

---

11/10/2022  
Top Management Meetings

## NOVEMBRE

---

8/11/2022  
Top Management Meetings

18/11/2022

Automotive Talent Show - 2ª edició

## DESEMBRE

---

13/12/2022  
Top Management Meetings

FORMEM PART DE:



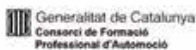
AMB EL SUPORT DE:



COL·LABOREM AMB:



PARTNERS DE:



# ROADBOOK

**ciac** 

Clúster de la Indústria d'Automoció  
de Catalunya

Passeig de Gràcia, 129  
08008 Barcelona  
+34 934 767 257

[www.ciac.cat](http://www.ciac.cat)

